

Fact Sheet:

Viljandi Aerotow 2006

Lähtö: Keskiviikko 24.05.2006 klo 08:00, perillä Tallinnassa 09:40
Laiva: Silja Line Super Seacat Three, Makasiiniterminaal
Hinta: 12 henkilöä ja 7 autoa yhteensä 1136.00€
Paluu: Sunnuntai, 28.05.2006 Helsingissä 15:40

Kommentit:

- Aamulaivan jälkeen päivävuorot peruutettiin kovan tuulen takia.
- Aamulaivalla on pienempi tuuliriski kuin päivälaivoilla.
- Teemme tämän vuosittaisen (jo seitsemäs retki Viroon) Helatorstain seutuvilla

Siirtymäosuus Tallinna – Paide – Viljandi:

- Tallinnan päässä 3 km katuremonttien takia kiertoteitä
- Paide Viljandi, tietöitä 30km
- Käytimme koko matkan ajan 7 auton letkassa ajaen PMR-puhelimia. kanava 5/28
- PMR-yhteydet mahdollistivat joustavan ja kiireettömän etenemisen ruuhkista ja liikennevaloista huolimatta.
- Hyvä kokoontumispaikka laivalta lähdön jälkeen ei ole sataman parkkipaikka vaan noin 4 kilometrin päässä Tallinnan lentoaseman vieressä oleva Ülemiste Kauppakeskus, Tarton maantien varrella
- Tien pinta oli asfalttia ja nopeus 70-110 km/h (tietyöt 30–50 km/h)

Viljandin kaupunki

- Noin 20 000 asukasta. Keskustassa paljon puutaloja, hyvät kauppakeskukset
- Turisti-infossa hyvä palvelu
- Vaimoille hyviä tutustumiskohteita kaupungilla, eikä Tarttokaan ole kaukana (80km)

Viljandin Lennuklubin lentokenttä:

- Kentän (EEVI) ja klubin johtaja Heinar Kalam on ilmailuhenkkinen hyvin ystävällinen herrasmies. Sama ystävällisyys ja vilpittömyys oli kaikissa tapaamissamme kerholaisissa
- Hyvin hoidettu nurmipintainen 800m pitkä 30 m leveä kiitotie 05/23. Hyvä lukittu ja elektronisesti vartioitu hangaari
- Upeat Viljandimaan kumpuilevat maisemat

Majoitus, Sammulin Puhkekylä:

Hyvää:

- Uudehko, siisti, hyvin hoidettu lomakylä, jossa 11 huonetta päärakennuksessa ja useita pikkumökkejä
- Viljandijärven rannalla noin 4 km Viljandin kaupungista.
- Grillikatos, tenniskenttiä, uimaranta, Sauna ja iso takkatupa, kahvila
- Olimme ainoita asukkaita lauantai-iltaan saakka

Huonoa:

- Huoneet olivat kylmät ja lämpöpatterit olivat päällä vain WC/Suihkutiloissa (vesi oli kuumaa)
- Aamupalan yhteydessä soitettiin ravintolassa musiikkia, jonka ”saksanbassoäänät” kaikuivat puutalon rakenteita myöten häiritsevästi huoneisiin.
- Lauantaina oli koko ravintola myyty suurelle seurueelle. Meteli kuului huoneisiin häiritsevästi. Osa piloteista ja navigaattoreista sai unta vasta kello 4:n jälkeen

Opetus:

- Ensi kerralla huoneita tilattaessa sovitaan, että lauantai-iltana ravintola ei ole auki kello 24.00 jälkeen. Niistä öistä, jolloin häiriöitä on emme maksa yöpymismaksua.
- Olimme sesongin ensimmäisiä yöpyviä vieraita ja viikolla saimme olla todella rauhassa.

Lentotoiminta, Viljandi Lennuklubin Lennujaamilla:

- Kenttä oli muulta liikenteeltä suljettuna, siis kokonaan käytössämme
- Metsänreunat kaukana, ei pyörteitä, lennokkialue oli erikseen leikattu lyhyeksi
- Kenttä-/hangaarimaksu 4:ltä päivästä 10€/pilotti
- Heinar Kalam ajoi täysikokoisen Wilgansa lennokkiemme seuraksi ja kuvaus-/äänitysrekvisiitaksi

Havaintoja:

- Keväisin, jolloin olemme vuosittain Virossa, on usein lyhyitä sadekuuroja. Olimme varautuneet peittämään koneemme pressuilla, mutta maakiiloja oli liian vähän. Sadekuuroihin varautumien ei ole iso asia kun pressut on mukana ja asenne kunnossa.
- Matin perinteinen Nokipannukahvi maistuu mainiolla ulkosalla
- Paikalliselle medialla kannattaa sähköpostitse lähettää kerhon perusesittely, sekä soittaa paikalle saavuttaessa. Nyt olivat sotkeneet päivämäärät.

Iltta-aktiviteetit:

- kaupunki on lähellä ja sopivan kokoinen iltakävelyihin. Toisaalta valoa on myöhään ja miksi käyttää sitä muuhun kuin lennättämiseen
- Ulkogrillikatos oli mukava paikka ”kerrata päivää ja tehdä lentosuunnitelmaa”
- Jokaisella Viron lennätysmatkallamme on nähty poliisin tutkia ja nyt saimme puhaltaakin kaksi kertaa. Virossa on nollaraja, kuten kerhollammekin on liikenteessä ja ilmailussa.

Siirtymäosuus Viljandi - Paide – Tallinna, Helsinki:

Paikallinen sunnuntain paluuliikenne oli melko nopeatempoista. Hyvänä kokoontumispaikkana oli jälleen Ülemiste ostoskeskus. PMR radioilla päätimme On-Line periaatteella kahvi- ja muut tauot.

Laivamatkassa ei ollutkaan mitään erikoista. Mukavampaa on olla laivarannassa ajoissa, kuin myöhässä. Lähdimme Viljandista kello 9.30 ja olimme perillä 12.40. Välillä kävimme kaupassa ja kahvilla.

Lopuksi:

Kenttä lennätyspaikkoineen oli parasta mitä Virossa olemme kokeneet näiden 7 matkan aikana.

Virossa on paljon ilmailuhenkisiä harrastajia ja heitä on hienoa nähdä joka kevät. Moni Virolainen on vakiovieras jo Saareenmaan ensiretkeltämme lähtien. Vaimoväkikin viihtyi Viljandissa.

Terveisiä ja kiitos sinne Viron puolelle kaikille osallistujille. Erityiskiitos Viljandin Lennuklubin jäsenille ja Heinar Kalamille. Näemme taas ensi vuonna – Helatorstaina, (joka Virossa ei ole pyhäpäivä)

Koneita oli mukana seuraavasti:

Perti:	ASW-27 (1:3,7), DG-600 (1:4.7), Biglift (2,4m)
Sami:	Solo (1:5), Cap232-40
Tomi:	Fox (1:3), Solo
Juha:	PZL 104 Wilga (1:3.5, hinuri), ASH-27 (1:3,7)
Arto:	sähköliidokki Rival, Cap232-60, Easy Glider
Matti:	Wilgus (2.4m, hinuri)
Pyry:	Nordic liidokki, Giles (2.40m)
Osmo:	Harmony (3m)
Ossi:	Discus (1:3,7)
Jarkko:	Pik-20 (1:5), sähkölennokkeja
Hannu:	Piper SuperCup (1:3:8 hinuri), ASW-22 (1:4)

Paikalla oli myös Virolaisia lennättäjiä, koneina ASW28, Ventus ja erilaisia polttomootorikoneita sekä Lauri Something Extrallaan.